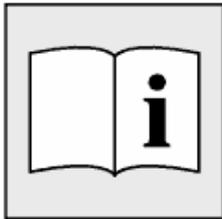
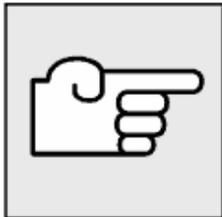
**Необходимые приспособления:**

- 34 1 050
- 34 1 280

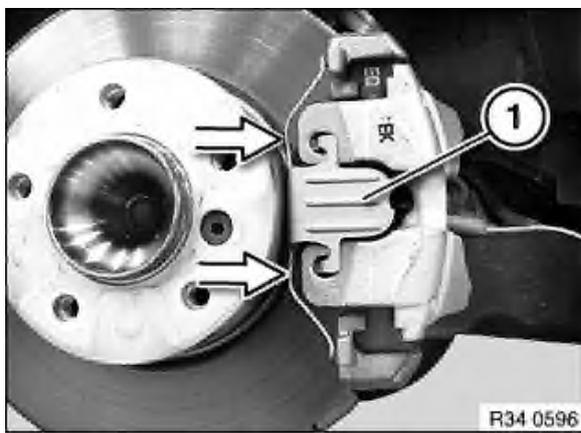
**Необходимые подготовительные операции:**

- Снять колеса .

**Примечание:**

По окончании работ:

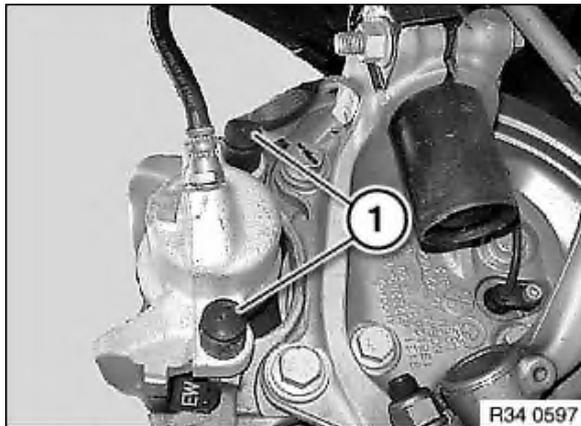
- После замены тормозных колодок сбросить показания индикатора CBS по инструкциям.
- Несколько раз нажать на педаль тормоза для того, чтобы тормозные колодки прилегли к тормозным дискам.
- При установке новых тормозных колодок на передние и задние колеса нужно довести уровень тормозной жидкости до отметки "MAX".
- Соблюдать  Общее руководство по приработке новых тормозных дисков / колодок .



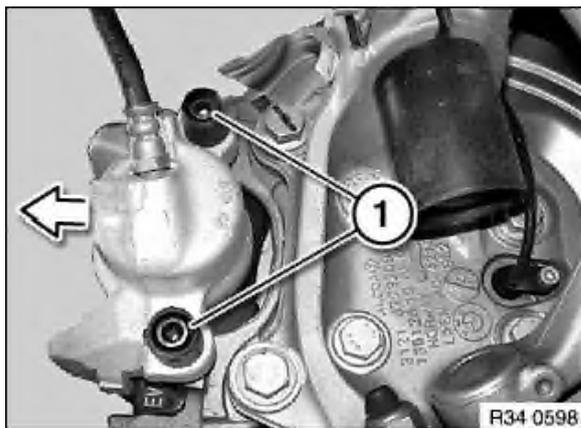
Снять удерживающую пружину (1).

Вынуть из колодки датчик износа тормозных колодок (только с левой стороны).

При необходимости заменить датчик износа тормозных колодок.



Снять пластмассовые колпачки (1).



Вывернуть направляющие пальцы (1) и снять суппорт, потянув его назад.

*При установке:*

Момент затяжки 34 11 4AZ .

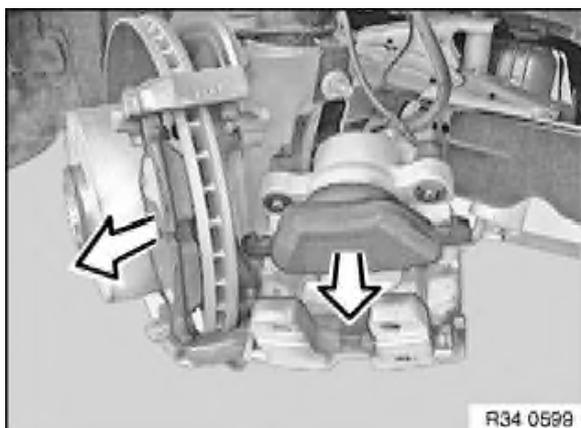
**Очистить (но не смазывать!) направляющие пальцы.**

Проверить состояние резьбы.

Заменить пальцы с дефектами.

#### **Предупреждение!**

Подвязать суппорт, чтобы он не висел на тормозном шланге.



Снять внешнюю колодку.

Прижимная пружина удерживает внутреннюю колодку на поршне.

#### **Предупреждение!**

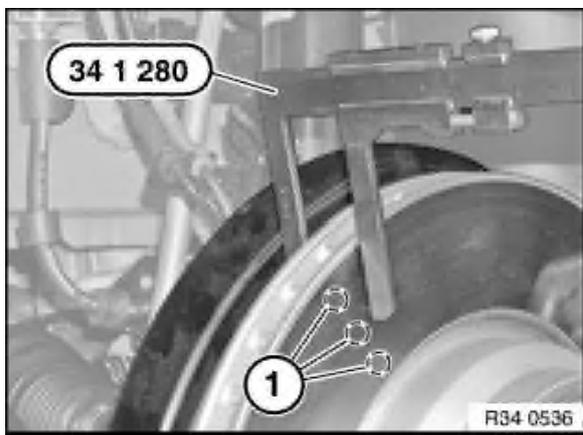
Пометить приработавшиеся колодки.

Не путать колодки при наличии одностороннего износа.

Обратить внимание на минимальную толщину накладок .

Очистить тормозные колодки.

**На задние пластины колодок смазку не наносить.**



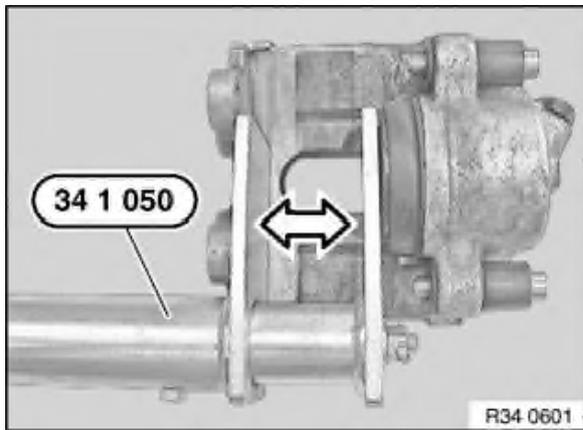
Проверить минимальную толщину тормозного диска:

- приставить приспособление 34 1 280 к трем точкам в области (1) и снять показания.
- Сравнить наименьшее из полученных значений с заданным значением .

Замена тормозных колодок производится только в том случае, если толщина тормозного диска больше или равняется минимальной толщине (MIN TH)

*Примечание:*

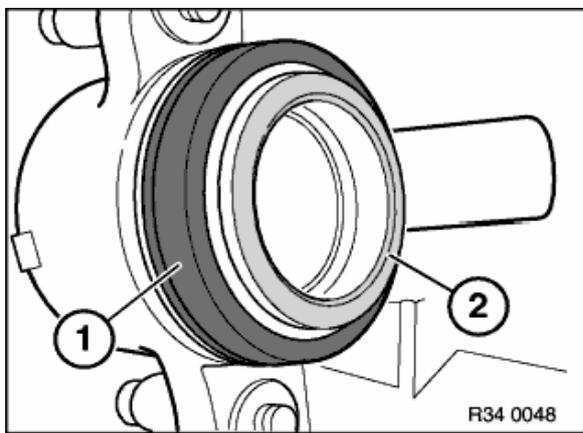
Минимальная толщина тормозного диска подобрана таким образом, чтобы ее хватило на срок службы еще одного комплекта колодок при условии, что она не меньше значения MIN TH .



Переместить поршень как можно дальше внутрь цилиндра с помощью приспособления 34 1 050 .

**Предупреждение!**

При перемещении поршня следить за уровнем тормозной жидкости в бачке.  
Тормозная жидкость разрушает лакокрасочное покрытие!

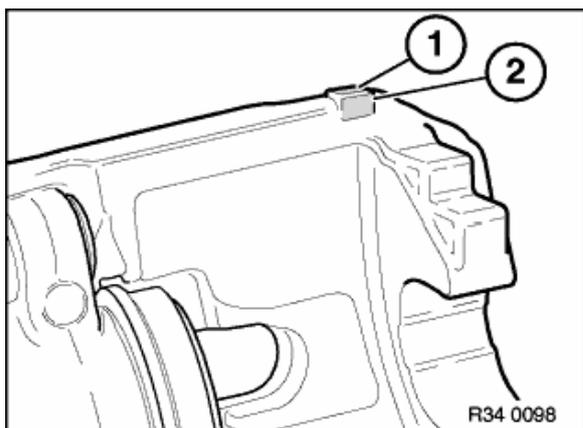


Проверить пылезащитную манжету (1) на отсутствие повреждений и при необходимости заменить ее.

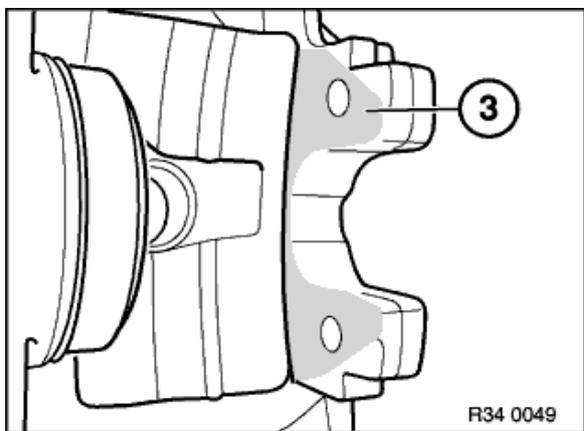
Очистить контактную поверхность (2) поршня тормозного цилиндра и нанести на нее тонкий слой пасты, предотвращающей визг деталей тормозного механизма

**Предупреждение!**

Не допускать контакта пылезащитной манжеты с пастой, так как под ее воздействием манжета может набухнуть.

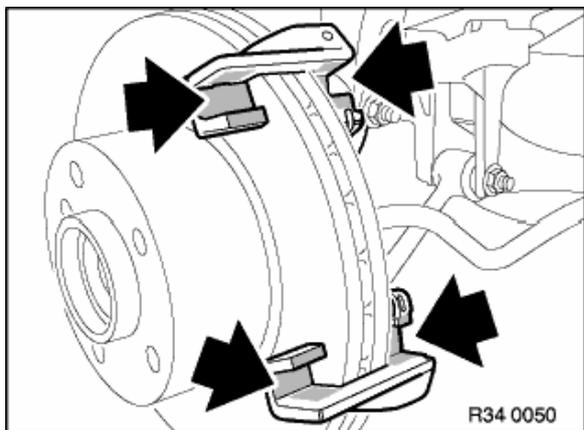


Очистить привалочные поверхности (1...2) Т-образных завершений тормозных колодок и корпуса суппорта и смазать их тонким слоем пасты-антискрипа .



R34 0049

Очистить контактную поверхность (3) суппорта и  
смазать ее тонким слоем пасты-антискрипа



R34 0050

Очистить Т-образные направляющие колодок и  
смазать их тонким слоем пасты-антискрипа